

Основные направления развития системы зеленых насаждений:

- организация единого паркового комплекса (рекреационной зоны) вдоль реки Зуши;
- строительство набережных с учетом раскрытия живописных ландшафтов р. Зуши;
- организация городского парка на территории пойменных ландшафтов в южной части города;
- создание парка отдыха с благоустроенным пляжем в северной части города;
- строительство скверов и бульваров внутри существующей и проектируемой застройки;
- реконструкция системы городского озеленения: увеличение площади озелененных территорий общего пользования до 44 га. Соответственно, планируемая обеспеченность озелененными территориями общего пользования на расчетный срок составит 8 м² на жителя. При этом важно сохранение и благоустройство имеющихся озелененных территорий общего пользования, обновление породного состава деревьев и кустарников, создание бульваров и аллей, ведущих к реке Зуша с использованием малых архитектурных форм;
- благоустройство и уход за озелененными территориями ограниченного пользования. Увеличение разнообразия древесных пород лечебно-профилактических, детских и школьных учреждений; развитие системы зеленых насаждений на территории промышленных объектов; озеленение спортивных комплексов и стадионов;
- озелененные территории специального назначения: сохранение и поддержание должного состояния лесных массивов вдоль реки Зуша; озеленение санитарно-защитных зон пылегазоустойчивыми породами деревьев и кустарников;
- строительство питомника или оранжереи древесных и кустарниковых пород;
- проведение инвентаризации озелененных территорий города и разработка подробной схемы озеленения города.

Одной из главных предпосылок социально-экономического и градостроительного развития Мценска является совершенствование сложившегося внешнего транспортного комплекса, включающего в себя железнодорожный и автомобильный транспорт.

Предусмотрены следующие мероприятия:

- сооружение северного и южного обходов города по широтному направлению Болхов – Мценск – Новоси́ль с выходом на федеральную автомобильную дорогу М-2 «Крым» (Москва — Тула — Орёл — Курск — Белгород);
- формирование внутригородского кольцевого направления, строительство северной дуговой магистрали в левобережной части города, примыкающей в своей северной части к ул. Зарощенская, а южной – к ул. Орловская;
- продолжение существующей основной продольной магистрали ул. К. Маркса, ул. Кузьмина, строительство участка магистрали по ул. Коновалова от ул. Горбатого до ул. Машиностроителей;
- обеспечение улично-дорожной сети необходимым количеством искусственных сооружений, в том числе строительство на северном обходном направлении транспортного мостового перехода через реку Зуша, путепровода на пересечении с магистральной железнодорожной линией, а также развязок в разных уровнях на пересечениях городских путей сообщений с федеральной автомобильной дорогой М-2;
- реконструкция и капитальный ремонт существующих улично-дорожной сети и искусственных сооружений, не соответствующих действующим нормативам и размерам движения автотранспорта;